



**MINISTERUL SĂNĂTĂȚII**  
**DIRECȚIA GENERALĂ ASISTENȚĂ MEDICALĂ ȘI**  
**SĂNĂTATE PUBLICĂ**

**Nr.1133/08.06.2018**

**DIRECȚIA DE SĂNĂTATE PUBLICĂ A JUDEȚULUI.....** *TOATE*  
**Domnului/Doamnei Director executiv**

Vă prezentăm alăturat punctul de vedere al Comisiei de specialitate otorinolaringologie a Ministerului Sănătății în legătură cu examinarea medicală a persoanelor cu deficiențe auditive în vederea obținerii permisului de conducere auto, cu rugămintea de a fi transmis urgent unităților de asistență medicală ambulatorie de specialitate autorizate pentru această examinare, în scopul utilizării indicațiilor respective de către cabinetele de specialitate în cazul examinării solicitanților de permis de conducere șofer amator, care prezintă afecțiuni auditive cu sau fără corecție protetică, după caz.

Examinările vor fi efectuate având totodată în vedere reglementările legale în vigoare, respectiv:

- Normele minime privind aptitudinile fizice și mentale necesare pentru conducerea unui autovehicul, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr.1162/2010, cu modificările ulterioare;
- Convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități, ratificată prin Legea nr.221/2010.

Cu stimă,

**DIRECTOR GENERAL**

**Dr.Costin Iliuță**



**CATRE MINISTERUL SANATATII**  
**DIRECTIA GENERALA ASISTENTA MEDICALA SI SANATATE PUBLICA**

REVENIT LA DATA

20 luna 04 2018

CONEXAT LA

Nr. 1133 / 2018

*D. Iliuta*  
*Dr. Costin Iliuta*  
*23.04.2018*

**DOMNULUI DIRECTOR GENERAL Dr. COSTIN ILIUTA,**

*23.04.2018*

In legatura cu adresa MS nr. 1133\03.04.2018 referitoare la examinarea medicala a persoanelor cu deficiente auditive in vederea obtinerii permisului de conducere auto va comunicam ca in urma consultarilor cu membrii comisiei am stabilit faptul ca nu este nevoie de o scala speciala de clasificare a hipoacuziilor alta decat cea care este in prezent in vigoare, folosita in scopuri clinice. Trebuie tinut cont insa de posibilitatea compensarii deficitului auditiv.

Trebuie avute în vedere următoarele:

- un șofer trebuie să fie apt să audă semnale acustice de alarmă din interiorul mașinii pe care o conduce în condiții de zgomot (motor, trafic, conversație etc)
- în prezent există în specialitatea ORL reglementări internaționale pentru încadrarea diagnostică a formelor și gradelor de hipoacuzie.
- diagnosticul și reabilitarea protetică a hipoacuziilor sunt accesibile în orice zonă în România.
- in prezent există posibilități medicale de reabilitare funcțională auditivă pentru majoritatea hipoacuziilor.

Astfel se pot formula:

**- Scopuri:**

- Să audă din autovehicul semnalele acustice emise de ambulanțe, mașini de poliție, pompieri, sirene, semnale acustice la calea ferată etc, care să îi permită șoferului, în acord cu legislația, să adapteze viteza sau să oprească pentru evitarea unei coliziuni sau pentru a crea culoar mașinilor de intervenție.
- Nu este necesară impunerea unui anumit nivel de performanță a înțelegerii vocale pentru carnetul de sofer.

**- Parametri funcționali de respectat pentru PERMIS SOFER PROFESIONIST:**

- Pentru fiecare ureche în parte, media pragurilor auditive pe audiograma tonală în câmp liber pentru 500, 1000, 2000 și 4000 Hz să fie mai mică de 40 dB HL (pe fiecare ureche hipoacuzică cu corecție protetică adecvată);
- În cazurile în care există limite medicale pentru reabilitarea hipoacuziei pe una dintre urechi, condiția minimă este să se respecte pragul maxim de 30 dB HL în câmp liber pentru urechea mai bună (cu corecție protetică adecvată).
- Pacienții cu hipoacuzie profundă bilaterală care nu poate fi corectată pe nici o ureche nu pot fi apți pentru conducere auto.

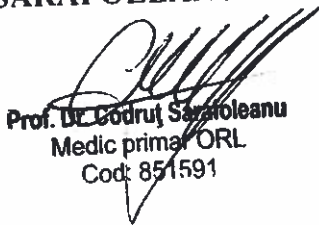
**- Parametri funcționali de respectat pentru PERMIS SOFER AMATOR:**

- Pentru cel puțin o ureche, media pragurilor auditive pe audiograma tonală în câmp liber pentru 500, 1000, 2000 și 4000 Hz să fie mai mică de 40 dB HL (cu corecție protetică adecvată dacă este cazul); sau ambele urechi cu media pragurilor auditive pe audiograma tonală în câmp liber pentru 500, 1000, 2000 și 4000 Hz să fie mai mică de 50 dB HL (cu corecție protetică adecvată dacă este cazul)
- Pacienții cu hipoacuzie profundă bilaterală care nu poate fi corectată pe nici o ureche nu pot fi apți pentru conducere auto decât dacă autovehiculul dispune de oglinzi mai mari și de echipament de conversie a alertei sonore în alertă vizuală (semnal luminos intens pe bord care atrage atenția șoferului asupra unui eveniment în trafic sau a unui risc de coliziune cu masinile de intervenție dotate cu generatoare de semnale acustice)

Normele trebuie sa tină seama si de ceea ce este deja in vigoare:

- **Documentul in vigoare - Ordinul 1162/2010 pentru aprobarea Normelor minime privind aptitudinile fizice si mentale necesare pentru conducerea unui autovehicul. Ordinul 1162/2010:**
  - o 2. Auzul
  - o Permisele de conducere auto pot fi eliberate sau reinnoite pentru candidatii sau conducatorii auto din grupa 2 numai cu avizul unei unitati de asistenta medicala autorizate. Se acorda o atentie deosebita examinarii medicale, tinandu-se seama de posibilitatile de compensare.
  
- **Convenția O.N.U. privind Drepturile Persoanelor cu Dizabilități, cu deosebire Articolul 5, alin. 2: „Statele Părți vor interzice toate tipurile de discriminare pe criterii de dizabilitate și vor garanta tuturor persoanelor cu dizabilități protecție juridică egală și efectivă împotriva discriminării de orice fel.”**

PRESEDINTE COMISIE DE SPECIALITATE OTORINOLARINGOLOGIE  
PROF. DR. C. SARAFOLEANU

  
Prof. Dr. Codruț Sarafoleanu  
Medic primar ORL  
Cod: 851591